

Na projektowanym odcinku droga krajowa przenosi ruch pojazdów o średnim natężeniu.

## 7. Podstawowe założenia projektowe

### 7.1. Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanym odcinku drogi krajowej zastosowano znaki z grupy „duże”:

- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej, z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- lica znaków zastosowanych na drodze należy pokryć folią odblaskową typu 2,
- znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczania znaków zgodnie z ww. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.
- znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych znaków pionowych w zakresie oznakowania drogi.

| Lp | znak                        | Ilość [szt.] |
|----|-----------------------------|--------------|
| 1  | A-12b, c                    | 1 + 1        |
| 2  | A-14 (z lampą ostrzegawczą) | 2            |
| 3  | B-25                        | 2            |
| 4  | B-33 „60”                   | 2            |
| 5  | B-42                        | 2            |
| 6  | C-10                        | 1            |
| 7  | U-3d                        | 1            |
| 8  | U- 20b                      | 1            |
| 9  | U-21a, b                    | Wg rys.      |
| 10 | Lampy ostrzegawcze          | Wg rys.      |